

MÉLANIE BAURREAU
&
ROMAIN CHAUTARD

OBJECTIF CAP NORD

10 000 km à vélo

ÉDITIONS MAÏA

Découvrez notre catalogue sur :
<https://editions-maia.com>

Un grand merci à tous les participants de *simply-crowd.com* qui
ont permis à ce livre de voir le jour :

CHRISTOPHE ALARCON
MARTINE ALARCON
AGNÈS ANGELINI
CINDY BARBARIN
JOHANN BARBIN
SYLVIE BAURREAU
ARNAUD BLAZY
CHRISTINE BLAZY
BRIGITTE BOUHOUB
AGNÈS BOUQUET
XAVIER BRIATTE
CORALIE & JÉRÔME BRISSON
LAURENT CHAPUY
CLAUDINE CHAUTARD
RACHEL CHAUTARD
VALÉRIE COLLOMB
PIERRE COMPAGNON
FRANÇOIS CORDEAU
FLORENT EPAUD
ANTOINE FORTIN

GALLIG GOURDRÉ
DAVID GUILLEMETEAU
VINCENT HAMZAOU
DOLORES HUBERT
PATRICIO INOSTROZA
CORINE JOCHUM
JOSYANE JULLIEN
RÉGIS LAPORTE
MORGANE LE CORRE
GRÉGOIRE LOISEAU
GAËL LORIN
BARRAUD LUDOVIC
PASCAL PETIT
DORIAN PLANTECOSTE
GAYLORD RABILLER
LUCILE REY
ADRIEN ROUGIER
RIADH SOUFI
VÉRONIQUE VALIN-ALARCON

© Éditions Maïa

*Nos livres sont éthiques et durables : économes en papier et en encre, ils
sont conçus et imprimés en France.*

*Tous droits de traduction, de reproduction ou d'adaptation interdits
pour tous pays.*

ISBN 978-2-37916-680-8

Dépôt légal : juin 2021

L'idée d'un grand voyage n'a pas germé dans nos esprits en l'espace de quelques jours.

À la fin de l'année 2018, nous avons déjà longuement réfléchi à la préparation d'un périple de plusieurs mois. Aventuriers dans l'âme, déjà tous deux expérimentés, nous n'en sommes pas à notre première virée ensemble et avons beaucoup d'idées à mettre en commun.

Transsibérien, voyage à pied, en kayak ou à vélo, traversée de l'atlantique en voilier pour rejoindre l'Amérique du Sud, achat de chevaux pour une découverte de la Mongolie... nous nous questionnons sur ce qui est faisable et dans la limite du possible pour notre budget et nos possibilités physiques.

Moyen de transport économique par excellence, simple et écologique, le vélo se révèle le moyen de transport idéal. Question budget, nous avons les fonds pour voyager à notre manière et de façon responsable.

Courant 2019, nous n'avons toujours pas d'idée claire de ce que sera notre parcours, nous avons acheté des cartes en grand nombre, avons entamé des recherches sur l'itinéraire de nos rêves. Europe, Asie, Moyen-Orient, Scandinavie... il y a le choix.

À la fin de l'été 2019, nous nous contentons d'une boucle d'une semaine dans les Alpes et le Jura pour seul entraînement. Bien plus que le perfectionnement de nos conditions physiques, ces petites sorties servent avant tout à peaufiner nos chargements, acquérir des habitudes de voyage et choisir le meilleur équipement pour la suite.

Six mois plus tard, nos vélos sont prêts pour le départ, mais aucun itinéraire n'est encore fixé.

Début 2020, le covid19 fait son apparition et arrive en France. Nous avons enfin notre itinéraire de fixé et au regard de la situation sanitaire, rester en Europe est encore notre meilleure option.

Les semaines passent, la pandémie s'installe et nous voici tous confinés. Nous devons reporter notre voyage.

Le 7 juin 2020, le déconfinement est effectif en France depuis quelques jours. Nous nous décidons à prendre la route.

Les pays d'Europe, situation invraisemblable, se sont tous fermés les uns à la suite des autres au tout début de la crise et s'ouvrent pour la plupart en ordre dispersé, ce que nous devons évidemment prendre en compte pour notre itinéraire.

Le printemps est déjà bien avancé, aussi nous nous décidons à enfourcher les vélos en direction du Cap Nord en Norvège. Pour monter vers le Grand Nord, nous ferons un détour par l'Europe de l'Est et les pays baltes de manière à atteindre le cercle polaire arctique à la fin de l'été.

Nous effectuons notre départ de Charente Maritime pour une traversée de la France d'ouest en est, l'Allemagne annonce l'ouverture de ses frontières pour la semaine suivante. Il nous faudra déjà une dizaine de jours pour atteindre les bords du Rhin. À partir de là nous pourrons transiter en direction de la Pologne qui annonce également la réouverture de ses frontières.

10 692 kilomètres à vélo

7 Juin 2020- 30 Octobre 2020

143 jours de voyage



Départ. Traversée de la France

Romain, 7 juin 2020

Nous avons droit à un petit comité de départ avant d'enfourcher nos montures.

Personnellement, j'attendais ce moment depuis des années. Le vélo, j'adore ça et pour moi, c'est de loin le meilleur mode de transport existant.

En selle. Direction, le Grand Nord européen, une de mes régions de cœur et un endroit incroyable que je connais bien, je l'ai déjà atteint et parcouru à la force des jambes, j'y ai vécu et travaillé il y a quelques années. J'en parle depuis des années avec passion et envie d'y retourner, une fois de plus.

J'ai pédalé un an entre 2013 et 2014 et j'ai atteint le Cap Nord la première fois en solitaire un 31 décembre. Mélanie, elle, se lance sur son premier « trip ». Prudente, elle est moins euphorique que moi et ça se comprend.

Se lancer sur un voyage de plusieurs milliers de kilomètres de cette manière a de quoi impressionner la première fois.

Je croise les doigts pour que tout se passe bien et que l'on passe un moment incroyable.

La crise sanitaire pourrait compromettre nos plans et nous faire vivre un voyage parsemé d'embûches, le risque d'une frontière fermée subitement n'est pas à écarter. L'épée de Damoclès du reconfinement, pire scénario possible en voyage est bien réelle. Nous avons conscience de l'incertitude du moment et du hasard auquel nous sommes confrontés. Mais nous choisissons de prendre la route, car c'est autorisé, que ce n'est un risque sanitaire pour personne et que ça nous fera le plus grand bien.



Angles-sur-l'Anglin dans la Vienne, classé parmi les plus beaux villages de France.



La Creuse qui, avant d'être un département français, est une rivière.



La nef centrale de la cathédrale Saint-Étienne de Bourges.

Construction entre la fin du XIIe siècle et la fin du XIIIe siècle, édifice classé sur la liste du Patrimoine mondial de l'UNESCO.



Les vignobles de Sancerre.



La commune de Saint Satur sur les bords de Loire.



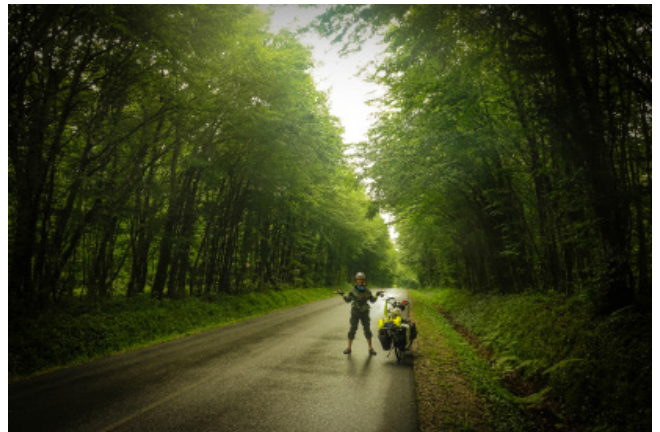
La Loire.



Grèbes huppés, canal latéral à la Loire.



La basilique Sainte-Marie-Madeleine de Vézelay, haut lieu de pèlerinage au Moyen-âge est une étape importante sur le chemin menant à Saint-Jacques de Compostelle.



En continuant par l'est de la France, nous traversons les départements de l'Yonne, de l'Aube, de la Haute Marne, de la Meuse et de la Meurthe et Moselle jusqu'à Nancy. Le Canal de La Marne au Rhin nous permet d'aborder la région au fil de l'eau sur un itinéraire roulant.

« L'Alsace Bossue » que nous traversons ensuite pour rejoindre Strasbourg nous demandera davantage d'efforts.